



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

ANEXO XIV

SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO E TARIFA DE REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA – PROCESSO DE ARRECADAÇÃO, CONTROLE E REPARTIÇÃO.

Este anexo apresenta a descrição do processo de arrecadação, controle e repartição da receita tarifária resultante da inclusão das LINHAS 5 e 17 na rede de operação metroferroviária da Região Metropolitana de São Paulo.

OS SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO envolvem as empresas operadoras públicas e concessionárias do sistema metroferroviário e as gestoras e concessionárias do sistema de transporte sobre pneus da cidade de São Paulo e da Região Metropolitana de São Paulo. Os modelos e os mecanismos de arrecadação, de integração tarifária e repartição da receita tarifária são disciplinados através de convênios e acordos assinados entre as partes que compõem os sistemas de transporte público da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP e da Cidade de São Paulo.

1. Caracterização e Fases de Implantação

Quando da entrada da operação da Linha Concedida, o Sistema de Controle de Arrecadação e Passageiros será o mesmo sistema de bilhetagem eletrônico utilizado no transporte metroferroviário atualmente constituído por:

**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS****CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016****PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

- a) Sistema de Arrecadação do Bilhete Único do Município de São Paulo, operado pela SPTrans, gestora do Sistema de Transporte Coletivo Municipal de São Paulo e regido pelo CONVÊNIO DE INTEGRAÇÃO OPERACIONAL E TARIFÁRIA, POR MEIO DA UTILIZAÇÃO DE SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA COM CARTÃO INTELIGENTE COM CIRCUITO INTEGRADO SEM CONTATO (CONTACTLESS SMART CARD);
- b) Sistema de Bilhetagem do Bilhete do Ônibus Metropolitano – BOM operado sob a responsabilidade do CMT – Consórcio Metropolitano de Transporte, das Concessionárias do Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal por Ônibus da Região Metropolitana de São Paulo - RMSP e regido pelo ACORDO PARA USO DE CARTÃO DE PASSAGEM, e
- c) Sistemas de Emissão e Comercialização de títulos unitários de viagem (EDMONSON) operados pelo Metrô e pela CPTM no âmbito dos respectivos sistemas.

O PODER CONCEDENTE, a seu exclusivo critério, poderá transferir a administração do sistema para uma empresa independente, com a finalidade de prestar todos os serviços relativos à comercialização, arrecadação, validação e distribuição das receitas, bem como desenvolver e incorporar tecnologias que permitam a exploração de outras atividades econômicas (cartão Inteligente), preservadas todas as características de operação, segurança e independência previstas na definição da CÂMARA DE



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

COMPENSAÇÃO proposta na Cláusula Vigésima Quarta da minuta do Contrato de Concessão das Linhas 5 e 17.

1.1. Comercialização

- A comercialização de créditos do sistema de bilhetagem será realizada pela rede de estabelecimentos comerciais e de serviços, por empresas habilitadas a comercializar os direitos de viagem, por rede complementar constituída por empresas habilitadas a comercializar créditos eletrônicos, postos de venda e atendimento de usuários e loja virtual;
- A comercialização dos títulos unitários de viagem, executada hoje pela Companhia do Metrô e pela CPTM, poderá também ser transferida para terceiros.

1.2. Comitês Gestores

O acompanhamento e fiscalização da operação dos sistemas de arrecadação é realizado por COMITÊS GESTORES, conforme o caso :

- a) pelo COMITÊ GESTOR DE INTEGRAÇÃO no âmbito do Sistema de Arrecadação do Bilhete Único SPTrans, cuja composição e atribuições são reguladas pelo CONVÊNIO anteriormente mencionado e do qual participam representantes da STM, do Metrô, da CPTM e de cada uma das Concessionárias privadas da Linha 4 – Amarela, da Linha 6 – Laranja e da Linha 18 – Bronze;



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

- b) pelo COMITÊ DE ACOMPANHAMENTO no âmbito do Sistema de Bilhetagem do BOM, cuja composição e atribuições são reguladas pelo ACORDO PARA USO DO CARTÃO DE PASSAGEM e do qual participam o Metrô e a CPTM, e
- c) pelo Metrô e pela CPTM no âmbito dos respectivos Sistemas de Emissão e Comercialização de títulos unitários de viagem.

Os instrumentos que regulam a composição e atribuições de acompanhamento e fiscalização, asseguram aos partícipes as mesmas prerrogativas e obrigações, particularmente em relação aos assuntos que afetem diretamente os seus legítimos interesses, devidamente fundamentados e consignados em seus respectivos contratos de concessão, incluindo como atribuição:

- Fiscalizar a operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO em todas as suas etapas, de forma a garantir a correta repartição e repasse da arrecadação tarifária às concessionárias do serviço de transporte público;
- Zelar pelo estrito cumprimento das regras de repartição da arrecadação tarifária, baseada em histórico de utilização dos sistemas de transporte público metropolitano e municipal, de acordo com a política tarifária vigente.

1.3. Repartição de Receita

- Os sistemas de bilhetagem contratam instituição financeira que atua como Banco Garantidor administrando uma conta de arrecadação;



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

- O controle da arrecadação dos sistemas de Bilhetagem é acompanhado pelos COMITÊS GESTORES e poderá ser operado por uma empresa privada (CÂMARA DE COMPENSAÇÃO);
- A arrecadação diária é transferida dos pontos de venda para a conta de arrecadação;
- A partir das regras de repartição estabelecidas pelos COMITÊS GESTORES e baseado nas informações da CÂMARA DE COMPENSAÇÃO, o Banco Garantidor efetuará a repartição diária da arrecadação entre as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público, participante do convênio e/ou acordo;
- As regras de repartição são ajustadas periodicamente para balancear as receitas das empresas em decorrência de encontro de contas;
- O Banco Garantidor efetua a repartição da arrecadação diária, depositando os valores devidos nas contas das operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público;

1.4. Incorporação da CONCESSIONÁRIA aos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO

Com a assinatura do contrato de concessão das Linhas 5 e 17, o Convênio e/ou Acordo ou outra forma de gestão da arrecadação de tarifas que à época estiver em vigor, celebrado entre operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público será aditado para incorporar a CONCESSIONÁRIA como



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

mais uma das empresas operadoras metroferroviárias, a qual passará a integrar os COMITÊS GESTORES. Nesta condição:

- Participará conjuntamente com as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público das atividades de fiscalização da operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO;
- Participará conjuntamente com as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público do estabelecimento das regras de repartição da arrecadação tarifária;
- Terá depositado diariamente a sua parte na arrecadação tarifária em sua conta bancária, na forma estabelecida no contrato de concessão.

1.5. Possível transferência da administração do sistema

O PODER CONCEDENTE poderá implementar o SERVIÇO DE ARRECADAÇÃO DO TRANSPORTE METROPOLITANO – SATM, por meio do qual se incumbirá do processo de pagamento, por usuários, de tarifas públicas de viagens e de acesso aos sistemas metroviário, ferroviário, de ônibus e trólebus, por meio de títulos ou dispositivos autorizados, que incluem cartões inteligentes com créditos armazenadas, na forma de valores monetários, direitos de viagens ou passes temporários.

O processo assim instituído, denominado SISTEMA DE ARRECADAÇÃO INTEGRADA – SAI, permitirá operar de forma unificada o pagamento da remuneração das viagens realizadas pelos Operadores de Transporte, em



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

cumprimento às exigências contratuais de remuneração dos Concessionários e Delegatários do Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros no Estado de São Paulo, em contrapartida aos serviços prestados por esses Concessionários e Delegatários, contando com os recursos arrecadados decorrentes da aplicação da tarifa pública fixada.

Será então possível a transferência do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO para uma empresa independente do Sistema de Transporte Público que será responsável pelo fornecimento e pela operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO das operadoras metroferroviárias da RMSP, incluindo a linha concedida. Nessa hipótese, o SISTEMA DE ARRECADAÇÃO incluirá, pelo menos, as funções de:

- Emissão de cartões inteligentes e outros títulos de viagem;
- Distribuição e comercialização de cartões e outros títulos de viagem, comercialização e carregamento de créditos e operacionalização da concessão de gratuidade e reduções tarifárias;
- Validação e atualização dos créditos monetários e de viagem para franqueamento de acesso aos sistemas de transporte metroferroviário da RMSP;
- Processamento e consolidação das informações de arrecadação de uso dos créditos e de fluxo de passageiros, inclusive a CÂMARA DE COMPENSAÇÃO.

Quando da implementação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO INTEGRADA – SAI, será constituído o CONSELHO GESTOR, integrado paritariamente por representantes de cada um dos Operadores de Transporte, público ou privado,



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

cuja função precípua é o de regular, acompanhar e fiscalizar as atividades relacionadas à operação do novo sistema.